



KW Automotive Hinweise 2009

- A VA und HA Dämpfer mit seperater Druck- und Zugstufeneinstellung. HA Dämpfer mit Ausgleichsbehälter.
 - a inkl. VA Stützlager.
 - B VA und HA Dämpfer mit seperater Druck- und Zugstufeneinstellung. VA und HA Dämpfer mit Ausgleichsbehälter.
 - b Zur Montage des Hydraulikagregates muss eine kleine Batterie verbaut werden (nicht im Lieferumfang enthalten). Maximale Länge 240mm, mindestens 69Ah (z.B. Banner Batterie.Uni Ball“ 50 300).
 - C Nur VA Dämpfer mit seperater Druck und Zugstufenverstellung, mit Ausgleichsbehälter.
 - i.E In Entwicklungsphase, Lieferzeit auf Anfrage.0
 - i.P In Produktion, Entwicklungsphase abgeschlossen, Verfügbarkeit auf Anfrage
 - i.V In Vorbereitung, Lieferzeit auf Anfrage.
 - L Linker Dämpfer.
 - R Rechter Dämpfer.
 - n.l Nicht lieferbar.
 - VA Vorderachse.
 - HA Hinterachse.
-
- 0 VA HA höhenverstellbar (VA HA Federn mit Höhenverstellung Dämpfer).
 - 1 VA HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine).
 - 2 VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer).
 - 3 Nur VA höhenverstellbar (Gewindefederbeine), für HA Federn + Dämpfer.
 - 3A KW Gewindefahrwerk Alu Renndämpfer mit 3-facher Dämpfereinstellung
 - 4 Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, für HA Sportdämpfer (Höhe an der HA wird über serienmäßige Drehstabverstellung eingestellt).
 - 5 Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, HA=Serie.
 - 6 Bei Verwendung der Serienbereifung sind Distanzscheiben erforderlich.
 - 7 Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm muss der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis: 179 Euro . Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005 Preis: 199 Euro
 - 8 Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung.
 - 9 Die Niveauregulierung muß stillgelegt werden.
 - 10 Bei Variante 2 Härteverstellung auch an VA nur im ausgebauten Zustand möglich !.
 - 11 VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von ? werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
 - 12 Zur Identifikation der Federbeine ist der Durchmesser der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsschenkel zu messen. Mögliche Schraubendurchmesser M12 oder M14.
 - 13 HA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von 476 Euro werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
 - 14 Nur für Fahrzeuge mit ESP.



- 15 Es ist der Außendurchmesser des Federbeinstandrohres zu messen (45mm oder 51 mm). Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 16 Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig. (Audi Teile Nr.: Stoßdämpferlager 8E0 512 121 E, Federauflage 8E0 512 149 H, Anschlagpuffer 4B0 512 131 Q)
- 17 Bei allen Fahrzeugen vor 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 33 6 764 947 + Scheibe 31 33 1 116 983 + Manschette 31 33 1 110 196).
- 18 Bei VA-Domlagerabdeckung Durchmesser 80 mm müssen neue Teile verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 139 452 + Scheiben 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196).
- 19 Bei Fahrzeugen mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig: Für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196 . Für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031.
- 20 Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 777 59 40 + Hülse 779 52 59 + Tellerscheibe 779 52 60).
- 21 Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102).
- 22 Befestigung der HA Dämpfer prüfen! ? Auge oder Gabel?.
- 23 Bei Variante 2 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung.
- 24 Bei Variante 2 muss das Original HA-Stützlager auf Durchmesser 12 mm aufgebohrt werden.
- 25 Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine für, HA Tieferlegungsfedern (es wird der Serien-HA-Dämpfer verwendet).
- 26 Zur Identifikation der Federbeine ist die 8-stellige Federbein Nr. notwendig. Diese befindet sich auf der Innenseite des Radlagergehäuses im unteren Bereich des Standrohres. Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 27 Es können nur Federbeine für Polo G40 oder Polo III ab BJ 9/90 vorab zur Verfügung gestellt werden. Für Polo I / II Modelle müssen die VA-Federbeine vorab zum Umbau angeliefert werden.
- 28 Der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
- 29 Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260012 bzw. 15260012 verwenden.
- 30 Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260011 bzw. 15260011 verwenden.
- 31 Bei Fahrzeugen die werksseitiger Tieferlegung, reduziert sich die angegebene Tieferlegung um die der werksseitigen Tieferlegung.
- 32 Bei Variante 2, Härteverstellung an der HA nur im ausgebauten Zustand und mit Spezialwerkzeug möglich.
- 33 Bei Variante 2 HA-Dämpfer mit Zug- u. Druckstufenverstellung.
- 34 Bei Fahrzeugen bis Bj. 10/06, müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind über den Hersteller (Fiat) mit der Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.



- 35 Nur für Fahrzeuge ab Modelljahr 1998. Modelljahr ist ersichtlich aus der 10. Stelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...).
- 36 Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmaß zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 10290013/15290013 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 10290003/15290003 verwenden.
- 37 Bei einer Tieferlegung von mehr als 30 mm sollte der hintere, untere Querlenker zur Sturzkorrektur umgerüstet werden. Austausch Querlenker (KW Art.-Nr. 685 10 022, Preis 349 Euro) werden gegen Berechnung eines Pfandes von 714 Euro vorab geliefert.
- 38 Bei Fahrzeugen die serienmäßig am HA-Dämpfer mit einem M12 Gewinde ausgerüstet sind, muss die Stützlagereinheit auf ein M10 Gewinde umgerüstet werden. Hierzu sind folgende Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. (BMW Teile Nr.: Stützlager 33 52 1 132 270, Topfscheibe 33 52 1 136 063, Scheibe 33 52 1 129 565).
- 39 Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser (rechts) von mehr als 42 mm verringert sich die max. TÜV geprüfte Tieferlegung um 15 mm.
- 40 Original Federbeine müssen vorab zur Bearbeitung eingesendet werden.
- 41 Federbeine, die im Austausch geliefert werden sind nur in verzinkter Ausführung lieferbar.
- 42 An der HA werden Sportstoßdämpfer mitgeliefert, die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten. Die Absenkung des Fahrzeugs wird gemäß der Anleitung durchgeführt.
- 43 Nicht für Fahrzeuge mit Airmatic Fahrwerk.
- 44 Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse sind spezielle obere Querlenker erforderlich. KW Artikel Nr. 68510021 für Lim., 68510055 für Tourer; Preis ?
- 45 Bei Variante 3 Ausführung ist der HA Dämpfer nur in Variante 2 lieferbar.
- 46 Bei Fahrzeugen ab Mod.2000 (Facelift) ist das obere Federbeinstützlager mit drei Schrauben an der Karosserie befestigt. Für Fahrzeuge bis Mod.2000 ist das Stützlager zentral mit der Kolbenstange des Dämpfers befestigt.
- 47 Bei Fahrzeugen bis Produktionsdatum 04.2002 ist die Kolbenstange des Dämpfers mit einer gewölbten Scheibe am Stützlager befestigt (Kolbenstangengewinde sichtbar). Bei Ausführungen ab 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckkappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar).
- 48 Bis Fahrgestell Nr. M 45 254 mit Augenbefestigung am VA Querlenker.
- 49 Ab Fahrgestell Nr. M 45 255 mit Gabelbefestigung am VA Querlenker.
- 50 Für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Fahrzeuge mit Allradantrieb ohne serienmäßigem Sportfahrwerk müssen folgende Teile verwendet werden. (AUDI Teile-Nr.: Adapter 441 512 347 (links) 441 512 348 (rechts) + Stützlager 441 512 331 + Ring 441 512 367 + Tellerscheibe 441 512 349).
- 51 Nur Dämpfer, eine Tieferlegung kann auf Wunsch durch Verstellen der serienmäßigen Blattfedern erreicht werden.
- 52 Bei Variante 1 HA-Dämpfer mit Härteverstellung.
- 53 Im Lieferumfang ist die VA-Radnabe enthalten.
- 54 Nur für Fahrzeuge ohne Luftfederung.
- 55 In Deutschland, Österreich und Schweiz nur exklusiv bei Memminger GmbH, D - 85084 Reichertshofen, Tel.: +49 8453 - 347467, www.feine-cabrios.de.



- 56 Bei Fahrzeugen an denen an der Hinterachse das Porsche Rennsport Uniball Stützlager 99633301190 montiert wird, muss der KW Stützlageradaptersatz verwendet werden. (KW Art. Nr. 685 10 036 Preis 99 Euro).
- 57 Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm.
- 58 Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,8 mm.
- 59 Bei Fahrzeugen die serienmäßig an der HA mit Niveauregulierung ausgerüstet sind, muss das HA-Stützlager mit Volvo Ersatzteil Nr. 306 66 271 verwendet werden.
- 60 Für Fahrzeuge mit 2-Punkt Aufnahme an der VA.
- 61 Für Fahrzeuge mit 3-Loch Aufnahme an der VA.
- 62 Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung.
- 63 Um eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung an der VA herzustellen, sind erhebliche Nacharbeiten des Innenradhauses im vorderen Bereich notwendig. An der HA muss im Bereich des Stabilisators der Karosseriefaltz nachgearbeitet werden, um eine ausreichende Freigängigkeit des Stabilisators herzustellen.
- 64 Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 210 330 00 18).
- 65 Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 210 330 01 18).
- 66 Bei Verwendung des Gewindefahrwerks ändert sich die Belastungsrichtung auf das Traggelenk der VA- Querlenker. Eine dauerhafte Funktion des originalen VA- Querlenker ist somit nicht mehr gewährleistet. Wir empfehlen dringend die Verwendung unseres Querlenkers- Umrüstkit, welcher speziell für diese Anwendung ausgelegt wurde. KW Art.Nr. 660 30 001 Preis 599 Euro
- 71 Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse sind spezielle obere Querlenker erforderlich. KW Artikel Nr. 68510048, Preis 299 Euro
- 72 VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 2) von 714 Euro - werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 73 Es müssen zur Radfreigängigkeit der Serienbereifung an der Vorderachse keine Distanzscheiben montiert werden.
- 74 Zur Stilllegung der serienmäßigen elektronischen Dämpferregelung ist ein zusätzliches Steuergerät erforderlich. KW Art.Nr. 660 43 001, Preis (NEK) 0 ? Nach der Montage des Steuergeräts muss der Fehlerspeicher beim Maserati-Vertragspartner gelöscht werden.
- 75 Spur und Sturz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturzwinkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden. (KW Art. Nr. 685 10 060 Preis 299 Euro).
- 76 Bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2004 ist an der Vorderachse erhebliche Nacharbeit zur Herstellung der Radfreigängigkeit erforderlich. Nur für Fahrzeuge mit Lochabstand 54mm am Vorderachsfederbein (ohne.Pack Sport Chassis").
- 77 Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk muss die elektronische Dämpferregelung beim Maserati-Vertragspartner deaktiviert werden. (Anleitung zur Deaktivierung liegt bei).



- 78 Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.
- 79 Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 F).
- 80 Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Maserati Teile-Nr. VA: 2x Hyperblock M205586; HA: 2x Hyperblock M205587; VA+HA: 4x Halter M200336, 4x Spacer M201167, 4x Distanzring M201904.
- 81 Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb, kann das Variante 3 Fahrwerk nur ab 17" Bereifung verwendet werden.
- 82 Bei Fahrzeugen bis zum Facelift Mod. 2004 sind zusätzliche Teile des Kfz Herstellers erforderlich: (Honda Teile Nr. 51320-SAA-J01 + 51321-SAA-J01).
- 83 Serienmäßige Blattfeder muss demontiert werden.
- 84 Bei Fahrzeugen die mit Audi magnetic ride ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510124, Preis 199 Euro.
- 85 Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse, empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren unteren KW Querlenkers. KW Artikel Nr. 68510061, Preis 299 Euro.
- 86 Für mehr Federweg und Komfort empfehlen wir die Umrüstung des Stabilisators. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179 Euro. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199 Euro.
- 87 Um die Mindesthöhe von 350mm für die vorderen Begrenzungsleuchten zu gewährleisten, reduziert sich die max. Tieferlegung um bis zu 20mm.
- 88 Elektronische Dämpferregelung muss stillgelegt werden. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
- 89 Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung für BMW 7er (E65) Typ 765 KW Nr. 685 10 118, Preis 199 Euro, für BMW 3er (E92) Typ M390 KW Nr. 685 10 119, Preis 229 Euro.
- 90 Aluminium Federbeine (kein Inox-line).
- 91 VA u. HA höhenverstellbar (Federnsatz bestehend aus VA HA Federn mit Höhenverstellung, es werden die Seriendämpfer verwendet).
- 92 Nicht für Fahrzeuge mit Fahrdynamikpaket (Adaptives Dämpfungssystem, ADS)
- 95 Stützlager auch mit KW Gewindefahrwerk kombinierbar. Dabei müssen teilweise noch zusätzliche Teile (Federn, Zwischenringe) mitbestellt werden. Bitte fragen Sie hierzu unseren Vertrieb.
- 96 Ohne TÜV-Teilegutachten, optional mit Festigkeitsnachweisen zur Einzelabnahme nach §21, Clubsport Stützlager generell ohne TÜV-Teilegutachten.
- 97 Clubsportfahrwerk mit Stützlager: nur mit VA-Stützlager lieferbar.
- 98 Clubsportfahrwerk mit Stützlager: mit VA und HA Stützlager lieferbar.
- 99 Ohne TÜV-Teilegutachten.
- 101 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
- 102 Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 45mm !.
- 103 Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 51mm !.
- 104 Bei Fahrzeugen ab 10.93 kann es durch unterschiedliche Federtellergrößen an der VA erforderlich sein, dass der orig. Federteller mit Art. Nr. 1H0-412341 verwendet werden muss.



- 105 Fahrzeuge mit orig. Sportfahrwerk, Federnsatz nicht lieferbar !.
- 106 Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 40mm.
- 107 Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 80mm.
- 108 Nur für Fahrzeuge mit Zweiradantrieb.
- 109 Diese Federnsätze sind nur mit gekürzten Stoßdämpfern verwendbar. Wir empfehlen unsere KW Sportstoßdämpfer siehe Tabelle Dämpfer VA und HA.
- 110 Hinterachsfederteller über Nutenring höheneinstellbar.
- 111 HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung.
- 112 HA-Dämpfer mit Augenbefestigung.
- 113 Bei einer Tieferlegung ab 45 mm an der VA muss der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 006, Preis 179 Euro. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 007, Preis 199 Euro.
- 114 Federbeinbefestigung 52mm Lochabstand.
- 115 Federbeinbefestigung 54mm Lochabstand.
- 116 Nur für Fahrzeuge ohne Stabhalter am VA-Federbein.
- 117 Für Fahrzeuge ohne Stabilisator.
- 118 Für Fahrzeuge mit Stabilisator.
- 119 Nicht für Fahrzeuge mit 8-Zylinder Motor.
- 120 Nicht für Fahrzeuge mit Original Sportfahrwerk.
- 121 Nur für Fahrzeuge ohne ESP.
- 122 Dämpfer mit oberen Befestigungsmutter M12.
- 123 Tieferlegungsfeder nur mit Sonder - Fahrtrichtungsanzeiger verwendbar. Fiat Bestell. Nr. 46 226 698.
- 124 Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 20060075 verwenden.
- 125 Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 20060074 verwenden.
- 126 nicht für Fahrzeuge mit EDC.
- 127 nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung.
- 128 Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm.
- 129 Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,8 mm.
- 130 Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten, beim VW Bus T4 2 Hinterachsfedern.
- 131 Vorderachsfederteller über Distanzring höheneinstellbar.
- 132 Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
- 133 Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmass zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 20090011 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 20090013 verwenden.
- 134 Bei Fahrzeugen mit Nivearegulierung wird der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer durch den im Sportfahrwerk enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht. Beim Federnsatz empfehlen wir zusätzlich unseren Sportstoßdämpfer 61015004 zu verwenden.
- 135 Nur für Fahrzeuge mit Nivearegulierung.
- 136 Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern, für Fahrzeuge ab Modell 2002, müssen die vorderen Federunterlagen, gegen neue Federunterlagen Audi- Teile Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.
- 137 Dieser Federnsatz enthält nur 2 VA- Federn. Die Tieferlegung an der Hinterachse wird durch verstellen des Niveaueausgleichs erreicht.



- 138 Nicht für Modelle mit Schlechtwegepaket oder Fun bzw. Cross- Ausführung
- 140 VA- Federbeine werden ohne Bremsschlauchhalter geliefert.
- 141 VA HA höhenverstellbar (VA HA Federn mit Höhenverstellung)

- Q1 Nur für Fahrzeuge mit Gewindevorstellung am hinteren Dämpfer.
- Q2 Nur für Fahrzeuge mit Rastenverstellung am hinteren Dämpfer.
- Q3 Nur für Fahrzeuge ohne Rückwärtsgang.
- Q4 Nur für Fahrzeuge mit Rückwärtsgang.
- Q5 Nur für Fahrzeuge ohne Ausgleichbehälter vorn.
- Q6 Nur für Fahrzeuge mit Ausgleichbehälter vorn.
- Q7 Nur für Fahrzeuge mit Rastenverstellung an den vorderen und hinteren Dämpfern.
- Q8 Bei Verwendung des Gewindefahrwerks für Renegade 500 und Renegade 800 werden für die Befestigung der hinteren Ausgleichbehälter 2 Halter (706 000 579) sowie 4 Schellen (293 650 075) benötigt. Diese können beim Can Am Händler bestellt werden.
- Q9 Nur für Fahrzeuge mit Gewindevorstellung an den vorderen und hinteren Dämpfern.
- Q10 Dieser Satz enthält Federn in verstärkter Ausführung. Hiermit wird keine Tieferlegung erreicht.
- Q11 Nicht für Touring oder X2 Ausführungen.

- V2 KW Gewindefahrwerk Variante 2 mit Zugstufen einstellbaren Dämpfern.
- V3 KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit Zug- und Druckstufen einstellbaren Dämpfern.

